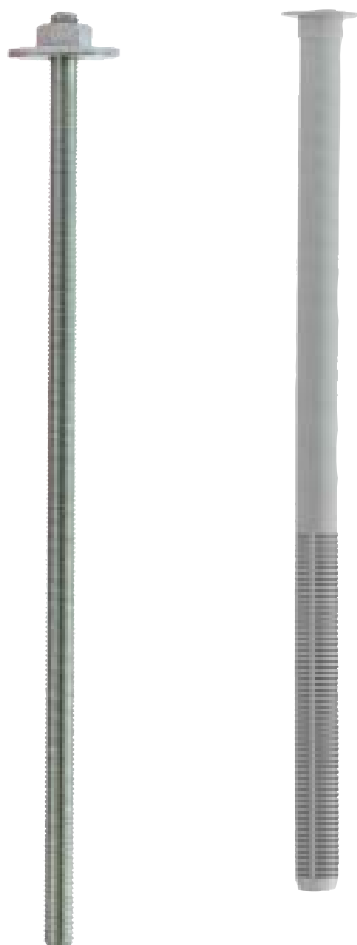
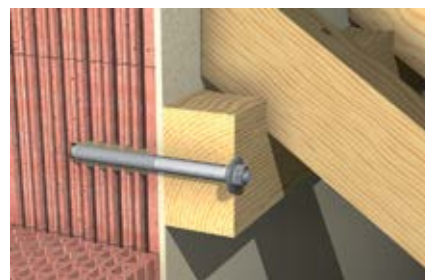


Простой сквозной монтаж в кирпичной кладке



Навесы для стоянки автомобилей



Фрагмент: Деревянные конструкции при сквозном монтаже

ВЕРСИИ

- Оцинкованная сталь
- Нержавеющая сталь

СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Одобен для использования со следующими материалами:

- Пустотелый кирпич
- Пустотелые блоки из легкого бетона
- Пустотелые бетонные блоки
- Пустотелый силикатный кирпич
- Полнотелый силикатный кирпич
- Полнотелый кирпич

Кроме того, пригоден для использования со следующими материалами:

- Пустотелые керамзитобетонные плиты
- Плиты, выполненные из пустотелого кирпича
- Полнотелый керамзитобетон и другие полнотелые строительные материалы

ДОПУСКИ



ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ

- Систему можно использовать с одним из следующих инъекционных составов: FIS V, FIS VS, FIS VW. Составы FIS VT или FIS P также можно использовать, но они не имеют Технического Допуска.
- Данная инъекционная система пригодна для сквозного монтажа в сочетании с анкерной гильзой для сквозного монтажа FIS H K.
- Анкерную гильзу для сквозного монтажа подгоняют по толщине фиксации с помощью шкалы и перемещаемого бурта и отрезают в соответствии с требуемым размером.
- Анкерную гильзу вставляют в просверленное отверстие и заполняют инъекционным составом от основания анкерной гильзы. Анкерную гильзу необходимо заполнять полностью, включая ту часть, которая находится внутри закрепляемого изделия.
- Ввертывание шпильки в гильзу выдавливает состав сквозь сетчатую структуру анкерной гильзы, что приводит к надежному сцеплению с основным материалом. Нагрузка воспринимается внутренним упором.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Сквозной монтаж через закрепляемую деталь сокращает объем предварительной работы везде, где имеется несколько точек крепления для каждой закрепляемой детали, и обеспечивает значительное упрощение процесса монтажа.
- Конструкция анкерной гильзы для сквозного монтажа FIS H K обеспечивает целый диапазон величин полезной длины в одном изделии, способствуя максимальной гибкости и экономичности монтажа.
- Перемещаемый бурт и наличие шкалы облегчает подгонку анкерной гильзы в соответствии с требуемой полезной длиной.
- Сетчатая структура анкерной гильзы для сквозного монтажа адаптирована для монтажа инъекционным составом FIS V, FIS VS или FIS VW и обеспечивает экономное использование состава и максимальное сцепление.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Деревянные конструкции
- Тенты
- Навесы
- Навесы для стоянки автомобилей
- Ворота

ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СО СЛЕДУЮЩИМИ ПРОДУКТАМИ



Инъекционный состав FIS V см. стр. 71



Инъекционный состав FIS VW см. стр. 75



Инъекционный состав FIS VS см. стр. 79

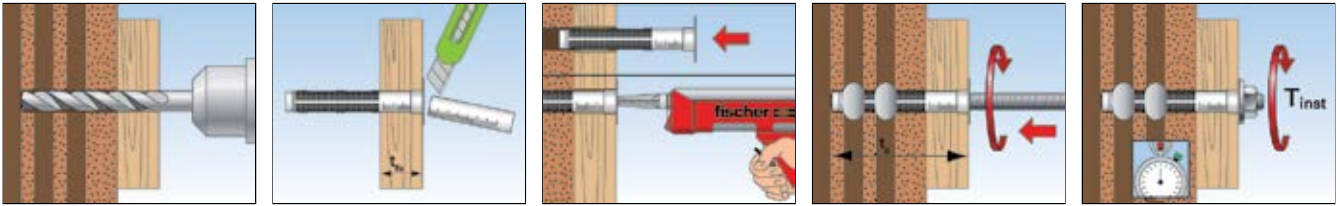


Инъекционный состав FIS VT см. стр. 83



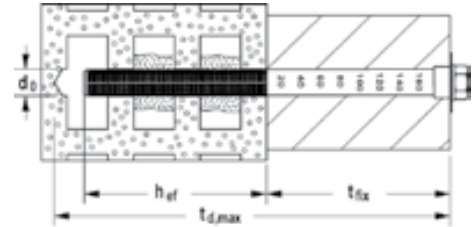
Инъекционный состав FIS P см. стр. 86

МОНТАЖ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

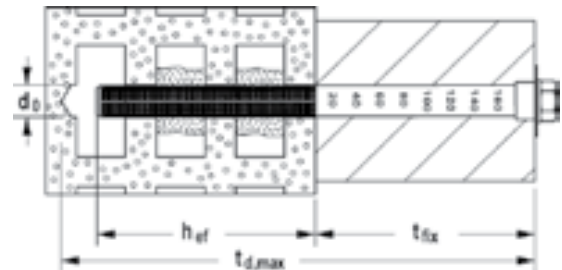
Анкерная гильза для сквозного монтажа **FIS HK**



Марка	Артикул	Допуск		Диаметр просверливаемого отверстия d_0 [мм]	Макс. глубина просверливаемого отверстия [мм]	Эффективная глубина анкеровки h_{ef} [мм]	Макс. толщина фиксации t_{fix} [мм]	Подходит для	Расход состава для заполнения отверстия [в ед. шкалы]	Товарная единица [шт]
		DIBt	ETA							
FIS H 18 x 130/200 K	045707	1	n	18	340	130	200	M10 - M12	35	10
FIS H 22 x 130/200 K	045708	1	n	22	340	130	200	M 16	45	10

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Комплект FIS 18 x 130/200 M12/200



Марка	Оцинкованная сталь Артикул	Нержавеющая сталь Артикул	Допуск		Диаметр просверливаемого отверстия d_0 [мм]	Макс. глубина просверливаемого отверстия [мм]	Эффективная глубина анкеровки h_{ef} [мм]	Макс. толщина фиксации t_{fix} [мм]	Расход состава для заполнения отверстия [в ед. шкалы]	Товарная единица [шт]
			DIBt	ETA						
FIS Set 18 x 130/200 M12/200	047443	047452	1	n	18	340	130	200	35	5
FIS Set 22 x 130/200 M16/200	047453	047454	1	n	22	340	130	200	45	5



НАГРУЗКИ

Инъекционные системы FIS V, FIS VS и FIS VW с резьбовой шпилькой FIS A⁵⁾ и анкерной гильзой для сквозного монтажа FIS H K

Максимальные допускаемые нагрузки¹⁾⁶⁾ для одиночного анкера в кирпичной кладке из пустотелого кирпича при сквозном монтаже. При проектировании необходимо учитывать положения Технического Допуска ETA 10/0383.

Тип	Предел прочности кирпича на сжатие fb [N/mm ²]	Эффективная глубина анкеровки ⁴⁾ hef [мм]	Тип кирпича в соответствии с DIN [-] [-]	Момент затяжки при монтаже Tinst [Nm]	Кладка из пустотелого кирпича			
					Допустимое растягивающее усилие ³⁾ Nperm [кН]	Допустимое срезающее усилие ³⁾ Vperm [кН]	Мин. межосевое расстояние ²⁾ smin [мм]	Мин. расстояние от края ²⁾ cmin [мм]
Пустотелый кирпич HLz								
M10 / M12	8	130	HLz	2,0	0,57	0,57	80	100
M16	8	130	HLz	2,0	0,71	0,57	80	120
M10 / M12	10	130	HLz	2,0	0,71	0,43	80	100
M16	10	130	HLz	2,0	1,00	0,43	80	120
M10 / M12	12	130	HLz	2,0	0,57	0,57	80	100
M16	12	130	HLz	2,0	1,00	0,57	80	120
Пустотелый силикатный кирпич KSL								
M10 / M12	12	130	KSL	2,0	0,86	1,29	80	100
M16	12	130	KSL	2,0	0,86	1,29	80	120
M10 / M12	20	130	KSL	2,0	1,29	1,71	80	100
M16	20	130	KSL	2,0	1,29	1,71	80	120
Пустотелый блок из легкого бетона Hbl								
M10 / M12	6	130	Hbl	2,0	0,34	0,71	80	100
M16	6	130	Hbl	2,0	0,34	0,71	80	120

НАГРУЗКИ

Инъекционные системы FIS V, FIS VS и FIS VW с резьбовой шпилькой FIS A⁵⁾ и анкерной гильзой для сквозного монтажа FIS H K

Максимальные допускаемые нагрузки¹⁾⁶⁾ для одиночного анкера в кирпичной кладке из пустотелого кирпича при сквозном монтаже. При проектировании необходимо учитывать положения Технического Допуска Z-21.3-1824.

Тип	Предел прочности кирпича на сжатие fb [N/mm ²]	Эффективная глубина анкеровки ⁴⁾ hef [мм]	Тип кирпича в соответствии с DIN [-] [-]	Момент затяжки при монтаже Tinst [Nm]	Кладка из пустотелого кирпича			
					Допустимое растягивающее усилие ³⁾ Nperm [кН]	Допустимое срезающее усилие ³⁾ Vperm [кН]	Мин. межосевое расстояние ²⁾ smin [мм]	Мин. расстояние от края ²⁾ cmin [мм]
Пустотелый кирпич HLz								
M10 / M12 / M16	4	130	HLz	2,0	0,30	0,60	50	50
M10 / M12 / M16	6	130	HLz	2,0	0,40	0,80	50	50
M10 / M12 / M16	12	130	HLz	2,0	0,80	1,00	50	50
Пустотелый силикатный кирпич KSL								
M10 / M12 / M16	4	130	KSL	2,0	0,40	0,60	50	50
M10 / M12 / M16	6	130	KSL	2,0	0,60	0,80	50	50
M10 / M12 / M16	12	130	KSL	2,0	0,80	1,40	50	50
Пустотелый блок из легкого бетона Hbl								
M10 / M12 / M16	2	130	Hbl	2,0	0,30	0,50	50	200
M10 / M12 / M16	4	130	Hbl	2,0	0,60	0,80	50	200
Пустотелый бетонный блок Hbn								
M10 / M12 / M16	4	130	Hbn	2,0	0,60	0,80	50	200
Легкий бетон TGL								
M10 / M12 / M16	-	130	TGL	2,0	2,00 ⁸⁾	-	50	50

1) Учитываются необходимые коэффициенты надежности.

2) Минимально возможные осевые расстояния соответствуют минимальным краевым расстояниям с одновременным снижением допускаемой нагрузки.

3) Данные действительны при растягивающей, срезающей и наклонной нагрузке под любым углом. Данные при совместном воздействии растягивающих сил, срезающих сил, изгибающих моментов, а также при уменьшении краевых и осевых расстояний (при установке нескольких анкеров) приводятся в Техническом Допуске.

4) Глубина анкеровки относится к FIS A и FIS E (M6 - M12).

5) gvz и A4. Втулке FIS E, сталь 5.8 соответствует шпилька, сталь A4-70.

6) Данные нагрузки действительны при монтаже в сухом и влажном кирпиче с температурой основания до +50 °C (кратковременно до +80°C) и при условии очистки просверленного отверстия в соответствии с Техническим Допуском.

7) Данные величины распространяются только безударное сверление. Толщина наружной перегородки кирпича KSL должна составлять не менее 30 мм

8) Для шпилек M8 и M10 максимально допустимая нагрузка составляет 1,3кН.