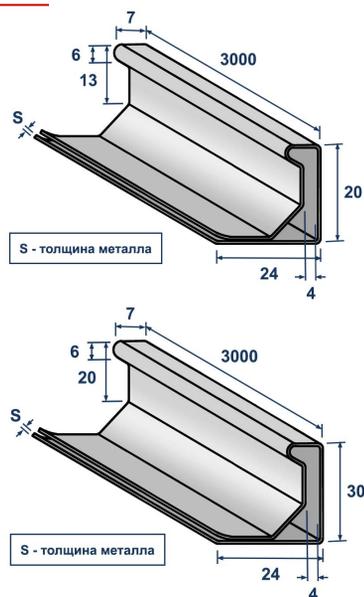


## ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ ИЗДЕЛИЯ И РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

### Фото и чертеж изделия



### Описание и область применения

- Шина монтажная LMS SH - это оцинкованный стяжной профиль, который применяется для создания фланцевых соединений в системах вентиляции и кондиционирования воздуха. Её основное назначение - обеспечить надежное соединение отдельных элементов воздуховодов (прямых участков и фасонных частей) с высокой герметичностью стыков.
- Шина предотвращает деформацию воздуховода под воздействием внешнего давления. По сути, она служит как жесткая рама, поддерживающая геометрию воздуховода, чтобы он оставался в правильной форме и не сжимался или не деформировался под воздействием изменений воздушного потока в системе.
- Оцинковка поверхности шины улучшает ее эксплуатационные характеристики, защищает от коррозии и повышает механическую прочность.

### Технические характеристики

№	Характеристика	Значение
1	Материал	оцинкованная сталь
2	Тип	шинорейка
3	Типоразмер	№20, №30
4	Назначение	для сборки воздуховодов

## Номенклатура и габаритные размеры

Артикул	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм	Толщина (S), мм	Упаковка, шт.	Вес нетто, шт./кг
10641	3000	24	20	0,5	1	0,861
10642	3000	24	20	0,7	1	1,350
10643	3000	30	30	0,65	1	1,300
10644	3000	30	30	0,8	1	1,400

## Инструкция по монтажу

- Если длина стороны воздуховода находится в пределах от 100 до 500 мм, то для соединения используется шина шириной 20 мм в сочетании с уголком размером 65 или 95. В случае, если длина стороны воздуховода составляет 500 мм или более, применяется шина шириной 30 мм и соединяется с уголком размером 105.
  - Способ соединения с воздуховодом зависит от места проведения работ.
  - При заводском изготовлении воздуховода, шина соединяется методом холодной сварки.
  - Если воздуховод изготавливается непосредственно на объекте, то шина прикрепляется к нему с использованием саморезов по металлу, ручного пресса или пуклевочного инструмента.
1. Определите размер уголков. Убедитесь, что уголки правильно расположены.
  2. Вставьте уголки в пазы шинорейки до тех пор, пока ребра с упорами не коснутся фланца. Вбейте так, чтобы боковые плечи полностью вписались в фланец. Закрепите шину с помощью саморезов или заклепок.
  3. Прежде чем окончательно закрепить болты на уголках, уплотните соединения между фланцами секций. Это можно сделать с помощью резинового уплотнителя, самоклеящейся ленты или силиконового герметика.
  4. Затяните болты и гайки, чтобы обеспечить надежное соединение между секциями воздухопроводов.

