

## Соединительный элемент SV 31



Удлинение шины с помощью соединительного элемента



Поперечное соединение монтажных шин

3

### ПРИМЕНЕНИЕ

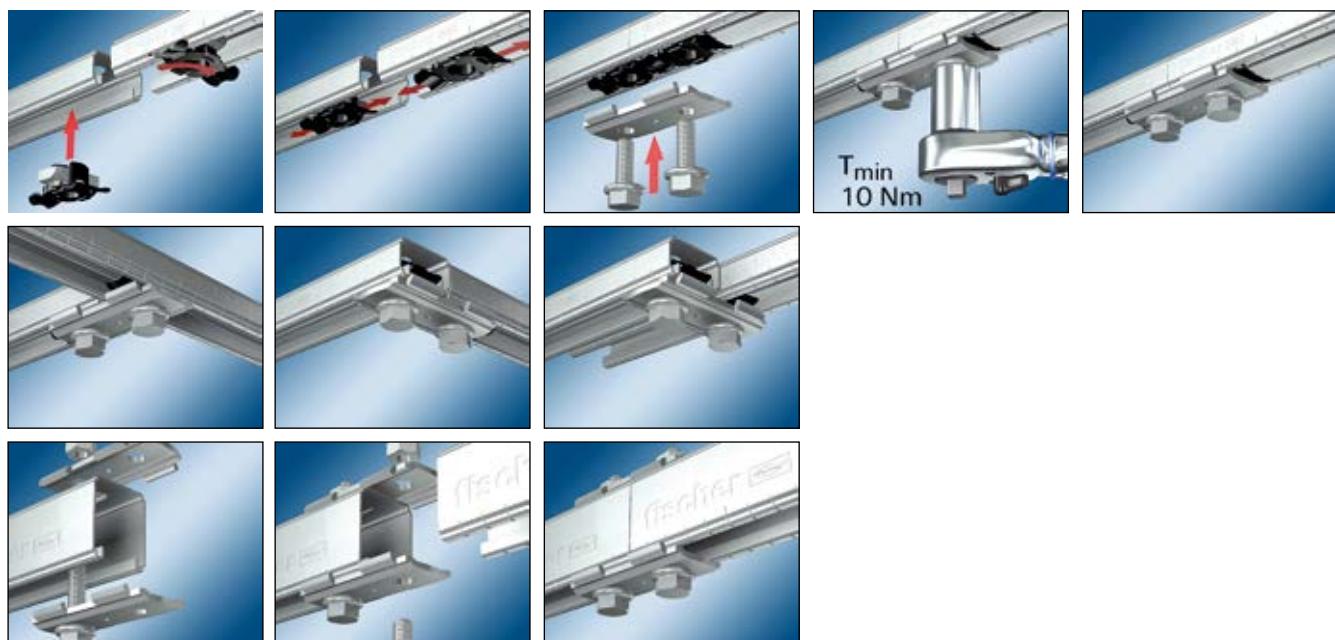
- С помощью соединительного элемента SV 31 монтажные шины FLS можно соединять в различных направлениях

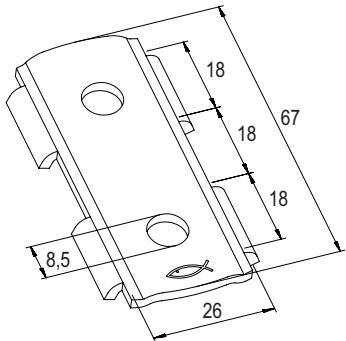
### ПРЕИМУЩЕСТВА

- Специальные лапки на соединительном элементе SV обеспечивают точное позиционирование на монтажной шине и обеспечивают их быстрое соединение
- Стандартные отверстия в соединительном элементе обеспечивают надежное соединение с монтажной шиной FLS при использовании монтажной гайки FSM Clix P и болта

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

- Материал:** сталь S235 JR+CR (материал №1.0037) по DIN EN 1652
- Покрытие:** электроцинкование, мин. 5 мкм по DIN ISO 4042



**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

3

Тип	Артикул	Диаметр отверстия		Количество в упаковке [шт]
		D [мм]	8.5	
<b>SV 31</b>	<b>538641</b>			25

**НАГРУЗКИ**

Тип	Артикул	Макс. рекомендованная растягивающая нагрузка для FLS 17/1.0 и FLS 30/1.0	Макс. рекомендованная растягивающая нагрузка для FLS 37/1.2	Макс. рекомендованная поперечная нагрузка	Момент затяжки
		N <sub>rec</sub> [кН]	N <sub>rec</sub> [кН]	V <sub>rec</sub> [кН]	T <sub>inst</sub> [Нм]
<b>SV 31</b>	<b>538641</b>	1.5	2.0	1.0	10

Нагрузки действительны при использовании гайки FSM Clix P 8.

63